

彰化縣政府身心障礙者權益保障小組 110 年第 2 次會議

會議紀錄

壹、時間：110 年 12 月 22 日（星期三）下午 2:00-4:00

貳、地點：彰化縣政府第二辦公大樓 9 樓會議室

參、主席：王委員蘭心

記錄：李佩容

肆、參加人員：如簽到表

伍、主席致詞：略

陸、報告事項

一、彰化縣身心障礙人口說明：略

二、身心障礙者權益保障小組 110 年第 1 次會議列管事項執行情形

編號	案由	討論及辦理情形	承辦單位	是否持續列管
1	低底盤公車符號標誌大小不一，貼放的位置也不一，讓使用者無法分辨不是不是低底盤公車。	<p>1.工務處： 目前在公車車頭 LED 處固定顯示無障礙標示，不輪播其他訊息，以利身障者辨識搭乘（請參考附件一照片）。此案已於 110 年 8 月 10 日呈報縣長室，並於 110 年 8 月 13 日奉核准解除列管。</p> <p>2.社團法人彰化縣身心障礙者無障礙發展協會： 希望能參照臺中市、臺北市模式，將低底盤公車標示黏貼在車頭處或車身右側，且是否能在出廠時統一無障礙標示大小，以利在遠方也能清晰辨識。</p> <p>3.劉委員淑芳： 請工務處參考其他縣市做法進行改善。</p> <p>4.工務處： 會再跟業者討論無障礙標示貼放位置。另建議可以請身心障礙朋友下載本縣公車 APP，有標註該路線發車公車是否為無障礙車輛，可增加辨識度。</p>	工務處	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input checked="" type="checkbox"/> 解除列管

編號	案由	討論及辦理情形	承辦單位	是否持續列管
		<p>主席裁示： 請工務處於會後提供該 APP 下載方式及使用教學，附於本次會議紀錄中，提供予身心障礙團體轉知會員及身心障礙夥伴。 有關低底盤公車標示，請工務處再與業者研議。 本案解除列管，請工務處將此項目列入下次會議工作報告事項。</p>		
2	<p>十字路口蜂鳴器過高，對輪椅族來說無法靠近使用，且蜂鳴器柱桿底座過大，阻擋輪椅族靠近使用，增加過馬路的危險度。</p>	<p>警察局： 本案已於 110 年 8 月 4 日邀集相關權責單位現場會勘，並已完成調低高度以利輪椅族及視障朋友使用。另有關蜂鳴器聲響部分已與當地里長及居民、協會等，調為適當的音量。</p> <p>主席裁示： 請警察局持續觀察身心障礙朋友使用狀況，視情況再做必要調整。本案解除列管。</p>	警察局	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input checked="" type="checkbox"/> 解除列管

三、委員建議事項相關局處報告（110 年第 2 次會議）

（一）侯委員秀玲

1. 會議資料第 78 頁有關特教學生交通服務部分，執行情形與成果第一點第三項「服務學生數共計 50 人次」部分，一個學期是否僅有服務 50 人次，想釐清是 50「人」或是 50「人次」？
2. 會議資料第 87 頁有關課後照顧服務方面，執行期間為 1 月至 11 月，期間有受疫情影響，經費執行率仍為 100%，想確認該經費執行率是

依學期期間做計算，或是以1月至11月做計算？

教育處回應：

1. 有關特教學生交通服務部分，為50「人次」。
2. 有關交通服務及課後照顧等之經費執行率皆以學期作為計算區間，110年1月至11月即包含109學年度下學期及110年度上學期，經費皆依照各學校申請執行，現已執行完畢。此期間亦依疫情狀況配合停課措施。

柒、提案討論

編號	1	提案單位	社團法人彰化縣聾人協會
案由	請補助本會九人座交通車，積極照護高齡聾老會員之社會參與。		
說明	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本會為配合政府長照2.0政策，自106年率先國內成立「聾老日間關懷中心」專案，積極定期辦理聾老者終身學習之再進修、心靈陶冶、體適能運動及至各地參觀健行等活動，迄今持續擴大推動，成效非常顯著，獲得國內各界普遍肯定。 2. 聾老者除聽講障礙，更因早年失學，普遍認知能力偏低，多數為「多重障礙者」，連繫溝通等均非常困難，參與團體活動或協助就醫服務等，有必要以交通車集中管理接送，參與各種學習活動。 3. 本會會員年齡普遍偏高，絕多數為弱勢多重障礙者，未來人數必然繼續增加，交通車除定期之聾老者學習活動接送外，亦能支援協會各類會務，務必發揮多功能之效果。 		
辦法	請縣府全額補助本會購置此交通車。		
討論	<ol style="list-style-type: none"> 1. 社團法人彰化縣聾人協會：本會課程固定於每周二、五辦理，因目前僅彰化縣聾人協會有辦理日間聾老中心，有來自各縣市及彰化縣其他鄉鎮市之聾老者至員林火車站集合前往，但目前僅有5人座交通車接送，在接送聾老者上課時，位置仍有所不足，且聾老者在溝通上亦不方便，無法乘坐一般交通接送車輛，希望有專人專車可以接送。 		

	<p>2. 勞工處：該協會於106年至108年曾接受勞動部補助此專案外展人力部分，無補助交通車。</p> <p>3. 謝委員明月：若由協會自行接送恐承擔較大安全上之風險，建議利用其他資源，例如可否放寬復康巴士接送，或由聾人協會行政人員與復康巴士司機接洽。</p> <p>4. 主席回應：應先確認此聾老日間關懷中心定位，是為長照體系或是社福體系，以及課程內容為何，進一步了解其需求。另亦可預訂長照或復康巴士配合課程時間來做接送。</p>
決議	會後請社會處與該協會會務人員了解其需求，盡全力協助。

編號	2	提案單位	社會處身心障礙福利科
案由	提報 109 年成年身心障礙者受監護或輔助宣告之人名冊與服務概況（因涉及個資，名冊及服務概況於會議中提供）		
說明	依據衛生福利部 105 年 5 月 30 日部授家字第 1050900442 號函辦理 「直轄市、縣（市）主管機關執行成年人監護或輔助職務注意事項第四條「直轄市、縣（市）主管機關應每年定期將前一年度受監護或輔助宣告之人名冊與服務概況等資料，提報該縣市相關福利或權益推動小組備查。」		
辦法	每年定期將前一年度受監護或輔助宣告之人名冊與服務概況等資料，提報本縣身心障礙者權益保障小組備查。		
決議	本府同意備查。		

捌、臨時動議

謝委員明月：有關居住於身障住宿式照顧機構之身障者，是否可於家屬短暫接回家照顧時申請長照喘息服務，使身障者能獲得家庭支持，亦能增加家屬照顧及支持意願。

衛生局回應：因中央會勾稽服務使用狀況，入住機構期間無法使用長照喘息服務。

林委員玉嫦回應：到宅臨短托需未接受全日型住宿式照顧機構服務才可申請，若使用日間照顧機構服務，每位身障者一年有 150 小時額度可申請到宅臨短托服務。

主席回應：未來依個案情況予以協助，並可結合民間資源，使個案能獲得妥善的支持。

玖、散會：下午 3 時 30 分。

附件一 公車車頭 LED 處固定顯示無障礙標示



附件二 彰化公車 APP-無障礙車輛標示



彰化公車

ASKEY Computer Corporation 地圖與導航

適合所有人

這個應用程式與你的裝置相容

加入願望清單

← 路線時刻表

【全部】 【彰化－鹿港(經頂番婆)】 【延駛鹿港高中】

【6901 - 0 往程】 陽明里→鹿港(經頂番婆)

	編號	陽明里	行駛期間	客運業者	備註
♿	1	0655	每週六、日行駛	彰化客運	
♿	2	0940	每日行駛	彰化客運	
♿	3	1130	每日行駛	彰化客運	
♿	4	1430	每日行駛	彰化客運	
♿	5	1610	每日行駛	彰化客運	
♿	6	1830	每日行駛	彰化客運	

【6901 - 0 返程】 鹿港→陽明里(經頂番婆)

	編號	鹿港乘車處	行駛期間	客運業者	備註
♿	1	0610	每日行駛	彰化客運	
♿	2	0840	每日行駛	彰化客運	
♿	3	1040	每日行駛	彰化客運	
♿	4	1310	每日行駛	彰化客運	

